



GROUND ZERO

MOBILE ENTERTAINMENT

GZUF 65C

Testbericht autohifi
Ausgabe 08/2003



Erwachsen: Gusskorb, Alu-Membran, externe Weiche – der Ground Zero GZUF 65 C bietet fast alles, was gut und teuer ist.

Der Woofer-Spezialist Ground Zero hat sich in letzter Zeit auch im Lautsprecherbereich einen Namen gemacht. So kommt der Koax GZUF 65 C (180 Euro) mit einer separaten Frequenzweiche daher. Sie trennt mit je 12 dB Flanken-



- + Gusskorb
- + separate Frequenzweiche
- + stabile Schraubterminals
- + erwachsener Hochtöner

steilheit und wartet mit unterschiedlichster Bauteilqualität auf – von einem Folienkap im Hochpass bis zu einem Elko im Tiefpass. In dem sargförmigen Kunststoffgehäuse finden sich zudem ein PTC-Schutz und ein Jumper für zwei verschiedene Hochtönerpegel.

Der grau lackierte massive Gusskorb glänzt mit verchromter Polplatte und gedrehter Front. Das Musiksignal wird über zwei stabile Schraubterminals auf die beiden Chassis verteilt: Zum einen zum erwachsenen 25-mm-Titanhochtöner mit schmückender Metallkappe, zum anderen zur üppigen 32 mm großen Schwingspule des Tieftöners, die wiederum die Aluminium-Membran antreibt.

Der GZUF bringt also viel Material mit, hat aber auch seinen Preis. Und wie klingt er?

Im Hörcheck legte er sich mächtig ins Zeug und spielte sehr ausgewogen durch alle Musiksparten. Einen leicht metallischen Unterton konnte er zwar nicht immer verbergen, brillierte aber mit einem stimmigen Zusammenspiel von knackig-kraftigem Bass, sauberen, natürlichen Stimmen und dynamisch-klaarem Hochtöner – alles auch bei sehr hohen Pegeln. Bravo!



Ground Zero GZUF 65 C

Preis: 180 Euro
Vertrieb: Ground Zero
Kettenring 16, 85658 Eggening
www.ground-zero-audio.com

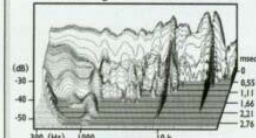
autohifi-Messergebnisse

Frequenzgang autohifi-Testlabor



Auf Achse Überhöhung um 6 kHz, unter Winkel ausgewogen. Deutlicher Peak bei 16,7 kHz.

Wasserfall-Diagramm autohifi-Testlabor



Recht zügiges, aber unruhiges Ausschwingen mit zwei deutlichen Resonanzen bei 6 kHz sowie 16,8 kHz.

Nennimpedanz	4 Ohm
Minimale Impedanz	3,9 Ohm bei 215 Hz
Resonanzfrequenz	78 Hz
Wirkungsgrad gesamt (2V, 1m)	84,5 dB
Schalldruckpegel 90 Hz (2V, 1m)	86 dB
Schalldruckpegel 50 Hz (2V, 1m)	78 dB
Max. Schalldruck 90 Hz	97 dB
Max. Schalldruck 50 Hz	82 dB
Empf. Verstärkerleistung	10–20 Watt

autohifi-Bewertung

Klang (50)	Punkte 28
Maximaler Schalldruck (20)	5
Ausstattung (20)	10
Verarbeitung (10)	7

autohifi TESTURTEIL

Oberklasse **50** Punkte
Preis/Leistung ★★★★★